

RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: **4.085 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

21 MAGGIO 2014

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Prototipi, si riparte da Faccioni

L'appuntamento inaugurale per il Campionato Italiano Prototipi, disputatosi lo scorso weekend a Vallelunga, si è chiuso con le vittorie del campione in carica Jacopo Faccioni (Osella Honda) e del bolognese Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo). Grazie a una rimonta che lo ha portato al successo partendo dalla quarta fila, il forlivese della Scuderia NT ha imposto la sua supremazia in gara 1 davanti al pilota della Audisio&Benvenuto che si è poi riscattato in gara 2 riuscendo a contenere la Osella numero "1" del rivale attardato da un problema all'ala posteriore. Sul terzo gradino del podio sono saliti invece Manuel

Deodati in gara 1, partito dalla pole position al volante della Osella Progetto Corsa e il vicecampione in carica Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata) in gara 2, dopo i problemi di set-up sofferti dal sabato. Marco Ghiotto (Norma Nannini Racing) è ottimo quarto in gara 1 e beffato dalla bandiera rossa che ha annullato il sorpasso per il podio all'ultimo giro. In gara 2 Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo SCI) è quinto davanti a Filippo Vita (Osella Progetto Corsa), a sua volta quinto nella gara del mattino. La top-3 in classifica vede Faccioni (37) in testa su Jacoboni (35) grazie ai due punti dei giri veloci.

Salvatore Tarantino



Marco Jacoboni alla guida della Lucchini Alfa Romeo PHOTO4

in Vetrina/1 TRICOLORE PROTOTIPI

LA CONFERMA

**Alla prima è subito Faccioni
Coi giri veloci beffa Jacoboni
che ora è il suo primo rivale**



Il Campionato Italiano Prototipi riparte dal suo campione in carica. Per Jacopo Faccioni (nella foto) e la Osella della Scuderia NT fregiata dal numero 1, la tappa inaugurale di Vallelunga ha infatti subito significato vittoria in gara-1, secondo in gara-2 e due giri veloci. Proprio quest'ultimi, con i punti accreditati, sono stati lo scarto utile a precedere in vetta alla classifica Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo - Audisio&Benvenuto), a sua volta 1° in gara-1 e 2° in gara-2 ed ora il suo avversario più temibile. Ma ad impressionare è stato innanzitutto il valore prestazionale espresso dal forlivese, con il primato nelle libere e le strepitose rimonte in gara dopo le qualifiche compromesse da una gomma sgonfia. Sul podio anche Manuel Deodati in gara-1, autore della pole position sulla Osella della Progetto Corsa e Davide Uboldi (Osella - Uboldi Pata) che urla al riscatto dopo i problemi di set-up sofferti al primo weekend. Per rivivere tutte le emozioni dei Prototipi, video e foto su www.acisportitalia.it.

Salvatore Tarantino



Faccioni apre deciso

IL CAMPIONE IN CARICA FA SUA LA PRIMA FRAZIONE DAVANTI A JACOBONI CHE POI LO REGOLA NELLA SECONDA CORSA

di Dario Lucchese

CAMPAGNANO - Il Campionato Italiano Prototipi si è aperto nel segno della "continuità". A mettere a segno a Vallelunga la prima vittoria nella serie tricolore 2014 è stato infatti il campione in carica Jacopo Faccioni, che in gara-1 ha ostentato tutta la sua superiorità con la Osella-Honda della Scuderia NT. Discorso simile per Marco Jacoboni, che aveva salutato la stagione 2013 con una vittoria a Monza e che ha ricominciato con il successo messo a segno sul circuito romano in gara-2 portando al vertice la Lucchini-Alfa Romeo del team Audisio&Benvenuto. Massimo equilibrio, pertanto, tra le biposto CN2 e quelle dalla classe CN4, che hanno ottenuto un'affermazione a testa. Faccioni e Jacoboni alla fine si sono alternati nelle prime due posizioni, mentre a vestire i panni di "terzo incomodo" sono stati prima Manuel Deodati e quindi Davide Uboldi, quest'ultimo per tutto il weekend alle prese con problemi di set-up. Ottimo il via di Jacoboni in gara-1, quando ha avuto

il migliore spunto e dalla seconda posizione si è portato davanti al poleman Deodati. Una partenza regolare, che ha visto Ghiotto mantenere il terzo posto davanti ad Uboldi, a sua volta pressato da Faccioni (subito risalito da ottavo a quinto) e costretto ad attaccare. Francisci, inizialmente sesto, ha invece parcheggiato sul prato la sua Lucchini. Quindi, al termine del quarto giro, Faccioni ha attaccato e superato Uboldi, non senza un contatto tra i due, con il comasco costretto a percorrere alcuni metri sulla sabbia che lo ha fatto retrocedere di alcune posizioni. Nel corso della tornata successiva il forlivese, che è stato ammonito con la bandiera bianco-nera, ha quindi attaccato con successo anche Deodati e si è portato secondo, conquistando anche la scia di Jacoboni. Ancora un giro e Faccioni è balzato al comando, iniziando immediatamente a prendere un notevole margine di vantaggio, mantenendo un ritmo elevatissimo evidenziato dal giro più veloce. A chiudere

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Faccioni; 2. Jacoboni; 3. Deodati. Gara-2: 1. Jacoboni; 2. Faccioni; 3. Uboldi.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 78-81



i giochi in anticipo è stata però la bandiera rossa, esposta a tempo quasi scaduto, che ha sancito il secondo posto di Jacoboni e il terzo di Deodati. In gara-2 Uboldi dalla seconda fila ha trovato un varco ed è sfilato al comando.

Ma ancora più scatenato è sembrato subito Jacoboni, da sesto a secondo in poche centinaia di metri e poi autore del sorpasso nei confronti dello stesso Uboldi con cui si è portato in testa. Solamente ottavo il poleman Randaccio al termine della tornata iniziale, mentre Macario, che scattava dalla prima fila, è transitato quarto alle spalle di Deodati. Inarrestabile anche Faccioni, scattato ottavo per l'inversione della griglia. Il forlivese al terzo giro si è portato alle spalle di Paride Macario e lo ha superato, lanciandosi così all'inseguimento del terzetto di testa. Al quinto giro Faccioni è così subentrato anche a Deodati, ma non senza qualche "scaramuccia" tra i due (incluso un contatto relativamente innocuo al Tornantino). Poi è stato il turno di Uboldi. Tutto ciò mentre Ghiotto finiva per insabbiarsi. A 3' dallo scadere del tempo, Faccioni si è portato anche nella scia di Jacoboni, ma alla fine si è accontentato del secondo posto. ●



Michelin la vera novità

**LE GOMME FRANCESI HANNO SOSTITUITO LE AVON
PORTANDO DIFFERENTI MISURE DI PNEUMATICI**

La novità assoluta di Vallelunga è stata quella delle nuove gomme Michelin. La Casa francese, subentrata quest'anno alla Avon, ha portato sul circuito romano, tramite il fornitore italiano Bellotto, differenti misure di pneumatici. In particolare, a variare sono state le dimensioni delle coperture posteriori, con la tipologia più larga di 320mm adottata, oltre che dalle biposto Cn4, anche da alcune vetture della classe 2 litri (Cn2). Tra queste, la Osella-Honda di Davide Uboldi, mentre Ja-

copo Faccioni ha optato per le dimensioni più contenute (260mm). Da segnalare il fatto che nelle prove libere i tempi si sono sensibilmente abbassati rispetto a quelli della gara di settembre dello scorso anno.

Più alto invece il responso della pole di Manuel Deodati, autore di 1'32"894, di quattro decimi sopra il record del 2013. Sotto l'aspetto tecnico la serie tricolore continua pertanto a riservare diverse novità e soprattutto un interessante confronto tra più marchi. A tal proposito va evi-

denziato il rientro delle Wolf, portate in pista dai team Best Lap ed Emotions Motorsport, e della Norma schierata dalla Nannini Racing. ●



DEBUTTA PITORRI

Sulla sua pista di casa, Maurizio Pitorri ha fatto il proprio debutto assoluto nel Tricolore Prototipi. Il romano, in arrivo dalle salite (negli ultimi due anni aveva preso parte al Campionato Europeo della Montagna), ha portato in pista a Vallelunga la Wolf Gb08 Cn2 della Best Lap.

FRANCISCI CI CREDE

Claudio Francisci nel segno della continuità. Il pilota laziale, ormai veterano della categoria, ha confermato la sua presenza a tutti gli appuntamenti della stagione, che lo vedranno impegnato al volante di una Lucchini P2 07-Alfa Romeo CN4 del team SCI.

CASTELLANO IL NONNO

È proprio vero che il Campionato Italiano Prototipi è aperto a tutte le fasce di età. A Vallelunga il più anziano al via è stato Joe Castellano, classe 1937, gentleman ma dal "piede pesante". Il più giovane in assoluto, invece, Paride Macario, 24 anni di Brescia.

GHIOTTO SENZA PODIO

Podio mancato per Marco Ghiotto nella prima delle due gare, interrotta a due tornate dal termine con la bandiera rossa per lo "stop" della vettura di Manuel Deodati al Tornantino. Il pilota vicentino in quel momento occupava il terzo posto, ma la classifica è stata congelata al giro precedente, quando Deodati era ancora davanti.

GRIGLIA INVERTITA

A Vallelunga ha "debuttato" anche nel Campionato Italiano Prototipi il sistema dell'inversione della griglia. Ad avvantaggiarsene è stato Ranieri Randaccio, partito dalla pole in gara-2.

VITTORIE PER OSELLA E LUCCHINI

Faccioni (Osella), in alto, ha vinto gara-1 e Jacoboni su Lucchini, nell'altra pagina, ha fatto sua l'altra frazione. Al centro, Ghiotto, e, sopra, Deodati: per loro un 4° posto a testa, e, sotto, Uboldi, 3° in gara-2

Faccioni leader tra i Prototipi

di Marco Belli
VALLELUNGA

Racing Week End a Vallelunga con il debutto stagionale dei Prototipi. In gara 1 si è imposto il campione in carica Faccioni, su Osella Honda CN2, mentre nella replica il successo ha arriso a Jacoboni e alla Lucchini AR CN4. Partito dalla quarta fila, con una rimonta eccezionale Faccioni, ha regolato nell'ordine proprio Jacoboni e il poleman Deodati. Jacoboni in gara 2 ha preceduto sul podio Faccioni e il pluricampione Uboldi. La classifica vede Faccioni primo a 37 punti, con due di vantaggio su Jacoboni e 14 su Deodati.

Nelle due prove della F2 Italian Trophy, in gara 1 è andato a segno Milani su Dallara F.308 davanti a Fontana, vincitore della Formula Abarth, e al ralista Longhi. Nella replica successo per Pe-

rullo, che si è rifatto della sfortuna di gara 1, quando aveva perso il comando per noie al cambio. Alle sue spalle Fontana e Milani.

Due gare e due vincitori diversi per l'EuroV8 Series, dove Sini ha regalato il successo nella prima prova alla Chevrolet Camaro, con cui si è anche issato in vetta alla classifica della serie con 5 punti di vantaggio sull'Audi RS5 di Kostka. Questi, dopo un drive through in gara 1, si è rifatto vincendo la seconda gara davanti ai compagni Stancheris e Dionisio, firmando un "triple" tutto Audi Sport Italia. Nel tricolore Energie Alternative-Green Hybrid Cup vittorie per l'inviato di Striscia la Notizia, Jimmy Ghione, mentre nel Trofeo Aci-Csai Abarth Selenia Italia dominio del giovane Luca Anselmi, che con l'Abarth 695 ha centrato la doppietta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Debutto prototipi, Deodati in pole su Osella Honda

VALLELUNGA - Secondo appuntamento per gli Aci Racing Week End, che ieri a Vallelunga hanno disputato le qualifiche, per una giornata di gare che oggi si presenta più che fitta ed interessante che mai.

Al debutto stagionale i Prototipi hanno visto svettare il pilota di casa Deodati, che in gara 1 vedrà la sua Osella Honda affiancata al via dalla Lucchini, prima della classe CN4, di Jacoboni. Terzo e quarto posto rispettivamente per Ghiotto e Uboldi, su Norma ed Osella.

Nell' EuroV8 Series, dopo l'equilibrio nelle prove libere al momento dei giri cronometrati è salito in cattedra il ceco Kostka, che con l'Audi RS 5 ha centrato la pole position, davanti al compagno di squadra Audi Sport Italia, Stancheris, distanziato inizialmente appena di tre decimi. Grande protagonista delle qualifiche è stato anche Mugelli, con la BMW M3 E92, con la quale è riuscito ad avvicinarsi a soli 4 millesimi dal leader Audi. La danza della

pole finiva poi con la prima fila tutta della signora degli anelli, con Kostka primo, affiancato da Stancheris, mentre Mugelli e la Chevrolet di Sini, occupavano la seconda fila in griglia. Quinto posto per l'attesissima Mercedes C63 del Roma Racing Team di Baldan.

Aspra la battaglia per la pole tra le monoposto della Formula 2 Italian Trophy, dove si è imposto il romano Milani, su Dallara F.

308, davanti a Perullo, primo tra i driver che partecipano al tricolore Formula Aci-Csai Abarth.

In pista a Vallelunga anche il Campionato Italiano Energie Alternative-Green Hybrid Cup, che sulle Kia venga alimentate a GPL, ha visto centrare la pole Gnemmi, con soli 45 millesimi di vantaggio su Lombardelli. Seconda fila per Torelli ed il vicecampione in carica, Jimmy Ghione. Porte aperte per assistere alle gare, compreso il Trofeo Abarth Selenia Italia. Che lo spettacolo cominci.

m.b.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

CIVM

Coppa Nissena in montagna

Saranno 166 i piloti che alle 9 scatteranno nella prima delle due manche in programma, della 60ª Coppa Nissena, seconda prova del Tricolore Velocità Montagna. Su un percorso di 5,450 m e dislivello di 226,30 m, i favoriti sono: Merli (Osella PA 2000 Honda), Faggioli (Norma M20 FC Zytec) e Magliona (Osella PA 21 Evo). (mb)